

Рис.2



Масса = 27 кг.

**ВНИМАНИЕ!!!** После монтажа защиты не допускается соприкосновение элементов защиты с движущимися элементами узлов и агрегатов автомобиля.



Сталевий захист двигуна  
 **KOLCHUGA**<sup>®</sup>  
[www.kolchuga.ua](http://www.kolchuga.ua)

**1.0761.00**

**Mercedes Vito V220, V250**

**W447**

**Только полный привод 2014-  
На задний и передний привод не  
становится!**

*Защита картера, КПП*

## Защита 1.0761.00

**Применяемость:** Mercedes Vito V220, V250, 2.2CDI, A, 4x4, 2014-

**Комплектность:**

№ п/п	Наименование	Обозначение	Количество	Примечания
1	Панель	1.0761.00.6.003.870	1	
2	Панель	1.0761.00.6.003.871	1	
3	Балка	1.0761.00.6.004.370	1	
4	Болт	M6x25	2	
5	Болт	M8x16	2	
6	Болт	M8x25	3	
7	Болт	M8x35	4	
8	Болт	M10x25	4	
9	Болт	M10x80	2	
10	Шайба	A6	2	
11	Шайба	A8	12	
12	Шайба	A10	18	
13	Шайба	A12	4	
14	Планка	СТП.8.006.020СБ	2	
15	Планка	СТП.8.006.021СБ	3	
16	Планка	СТП.8.006.016СБ	2	
17	Планка	СТП.8.006.022	2	
18	Крышка	1.0761.00.8.016.116	1	
19	Амортизатор30		2	
20	Гайка клепальная	M8	2	
21	Гайка самоконтрящаяся	M8	1	
22	Гровер	M10	6	
23	Крепеж	521.6.013.002	1	

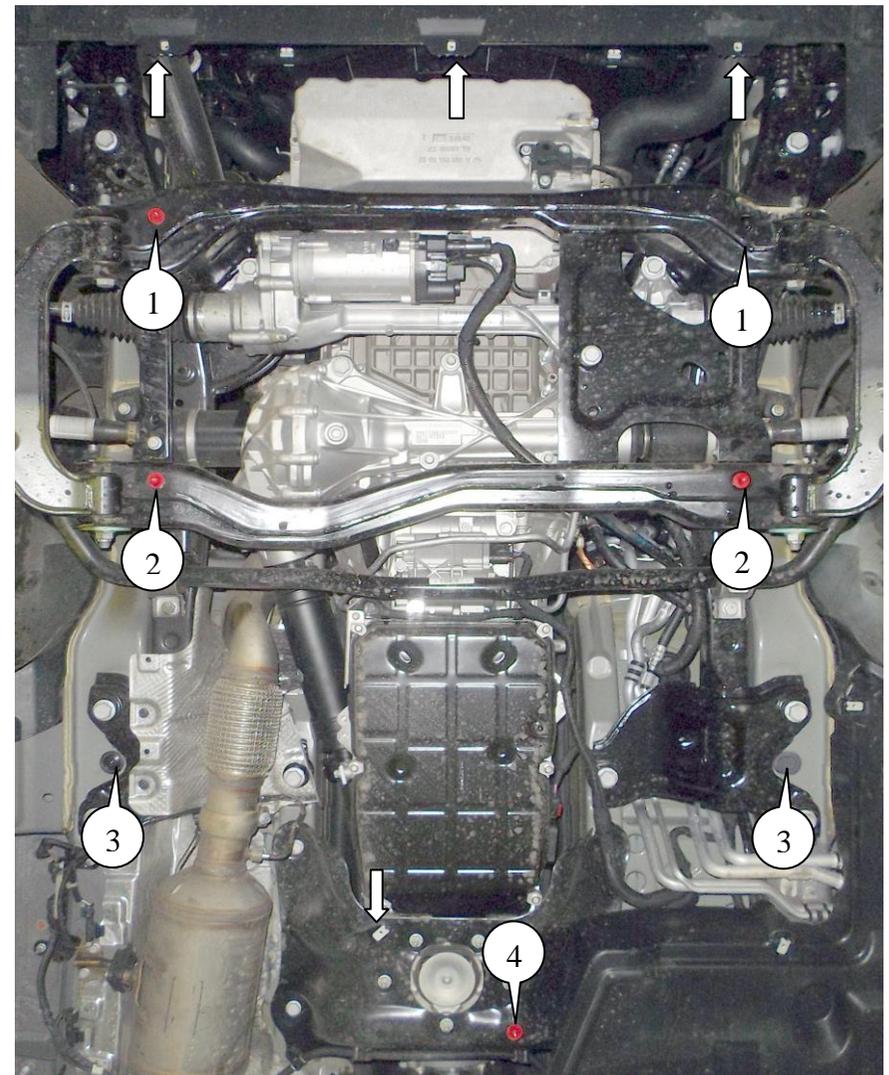
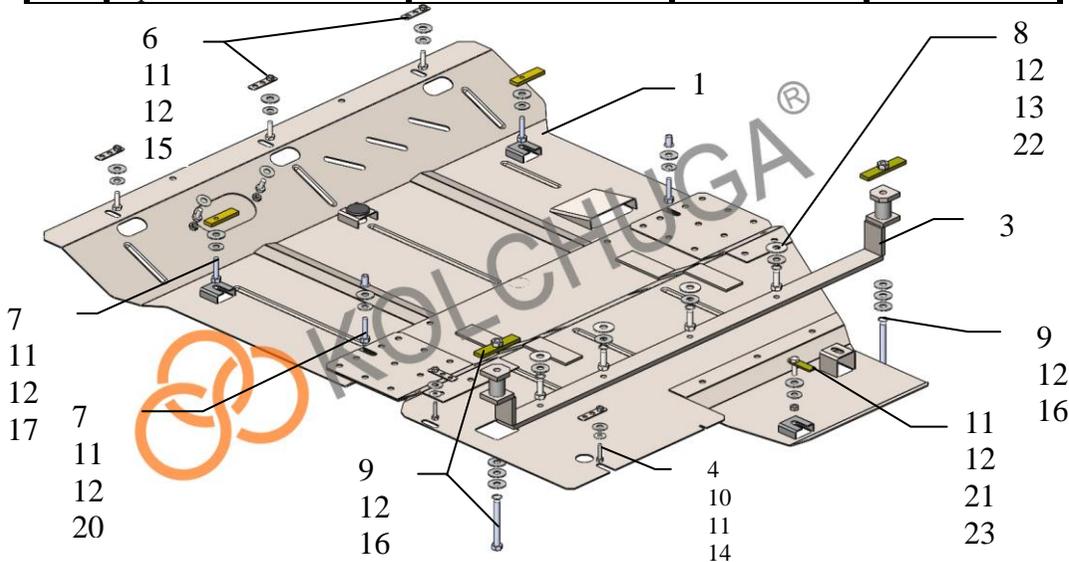


рис.1

1. Снять штатный пыльник.
2. Установить балку 3 к лонжеронам автомобиля болтами 9 с помощью планок 16 (поз.3), рис.1.
3. Установить планки 17 над отверстиями подрамника и наживить болты 7 с шайбами 11, 12 (поз.1), рис.1.
4. Рассверлить отверстия в подрамнике до  $\varnothing 11$  мм и расклепать гайки 20 (поз.2), рис.1.
5. Установить панель 2 к балке 3 болтами 8, в места поз. 2 болтами 7, к крепежу 23 (поз. 4) гайкой 21, установить панель 1 в места поз.1, 2 и к бамперу автомобиля болтами 5 с помощью планок 15.
6. Затянуть все точки крепления.

07.11.2017