

Рис. 2



Рис.3



Сталевий захист двигуна  
**KOLCHUGA**<sup>®</sup>  
www.kolchuga.ua

**1.0801.00**  
**MERCEDES – BENZ VITO II**  
**W639**  
**2010-2014**

После рестайлинга

**ВНИМАНИЕ!!!** После монтажа защиты не допускается соприкосновение элементов защиты с движущимися элементами узлов и агрегатов автомобиля.

## Защита 1.0801.00

**Применяемость:** Mercedes-Benz Vito II, 2.2CDi, М, задний привод, 2010 – 2014 г.в.

**Комплектность:**

№ п/п	Наименование	Обозначение	Количество	Примечания
1	Панель	1.0801.00.6.003.932 СБ	1	
2	Балка	1.0193.00.6.004.383 СБ	1	
3	Планка	1.0193.00.6.006.036 СБ	2	
4	Болт	M6x25	2	
5	Болт	M8x16	2	
6	Болт	M8x25	2	
7	Болт	M10x25	6	
8	Болт	M10x35	4	
9	Шайба	A6	2	
10	Шайба	A8	6	
11	Шайба	A10	12	
12	Гровер	M10	8	
13	Планка	СТП.6.006.016СБ	2	
14	Планка	СТП.8.006.022	2	
15	Гайка	M10	2	клепальная
16	Амортизатор	Ø30	2	
17	Панель	СТП.8.003.279	1	Лючок

## Установка защиты:

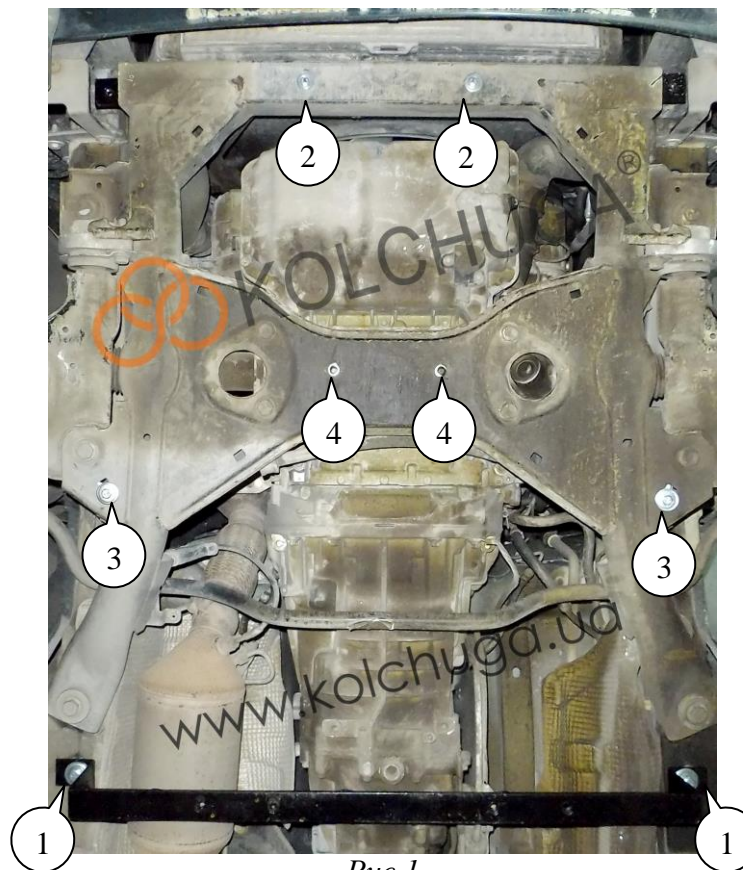


Рис.1

1. Установить планки 13 в отверстия лонжеронов (поз.1) и прикрутить балку 2 с помощью болтов 8 с шайбами 11 и гроверами 12, рис.1.
2. Завести и установить планки 3 над штатными отверстиями подрамника (поз.2) и прикрутить с помощью болтов 4 с шайбами 9, 10, рис.1.
3. Установить планки 14 над штатными отверстиями подрамника (поз.3) и наживить болты 6 с шайбами 10, 11, рис.1.
4. Установить и расклепать с помощью спец. инструмента гайки 15 в штатные отверстия подрамника и наживить болты 7 с шайбами 11 и гровером 12, поз.4, рис.1.
5. Завести панель 1 под установленные болты 6, 7 и прикрутить панель, к планкам 3 болтами 8 с шайбами 11 и гровером 12, к балке 2 болтами 7 с шайбами 11 и гровером 12, рис.2, рис.3.
6. Затянуть все точки крепления.

**Защита закрывает двигатель, КПП.**

**Масса = 19.4 кг.**

21.08.2017