

Рис.2



Рис.3



**ВНИМАНИЕ!!!** После монтажа защиты не допускается соприкосновение элементов защиты с движущимися элементами узлов и агрегатов автомобиля



Сталевий захист двигуна

 **KOLCHUGA**<sup>®</sup>  
www.kolchuga.ua

**1.1128**

**Audi A4 B8**

**ноябрь 2011-2016 facelift**

**Audi A4 B8 allroad quattro**

**ноябрь 2011-2016 facelift**

**Audi A5 B8 ноябрь 2011-2016**

**facelift**

**Только электроусилитель  
рулевого управления**

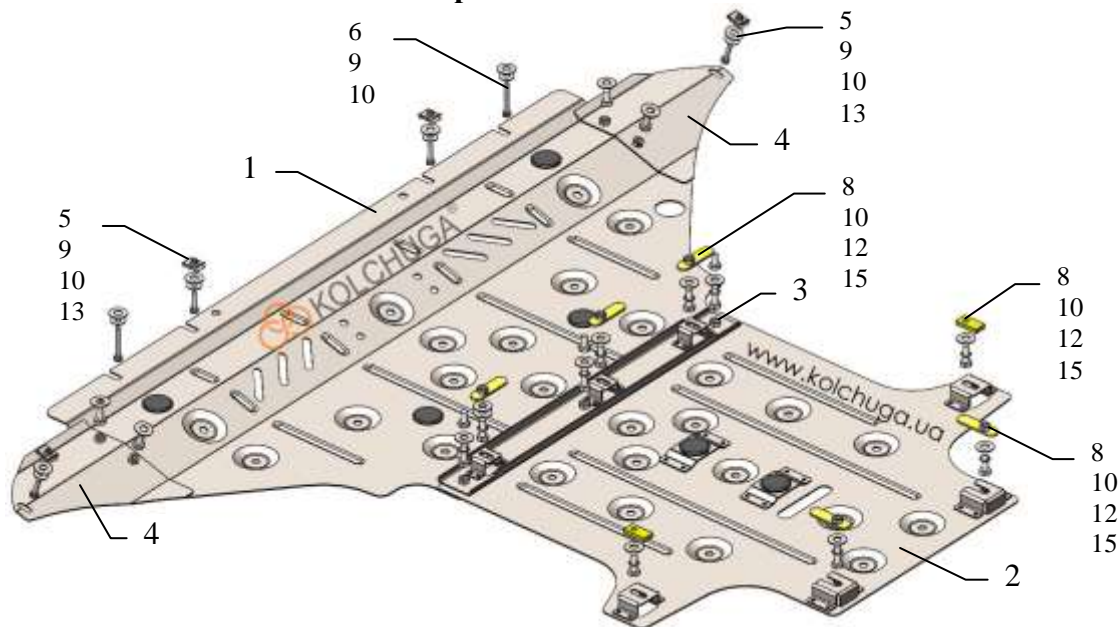
## Защита 1.1128

Применяемость: Audi A4 (B8) allroad Quattro, Audi A4 (B8), A5(B8) с электроусилителем рулевого управления, 2.0 TDI, 1.8 ;2.0 TFSi, A, 2011-2016 г.в.

Комплектность:

№ п/п	Наименование	Обозначение	Кол-во	Примечания
1	Панель	1.1128.00.8.003.1979	1	
2	Панель	1.1128.00.6.003.1401СБ	1	
3	Кронштейн	1.1128.00.6.005.456СБ	1	
4	Крыло	1.1128.00.6.001.200СБ	2	
5	Болт	M6x25	4	
6	Болт	M6x45	2	
7	Болт	M8x16	7	
8	Болт	M8x25	10	
9	Шайба	A6	6	
10	Шайба	A8	21	
11	Планка	СТП.8.006.033	2	
12	Планка	СТП.6.006.037СБ	5	
13	Гайка клетевая U-образная	M6	4	закладная клипса
14	Амортизатор 30		6	
15	Гровер	M8	10	

Схема сборки защиты двигателя и КПП



Масса=15 кг.

## Установка защиты.

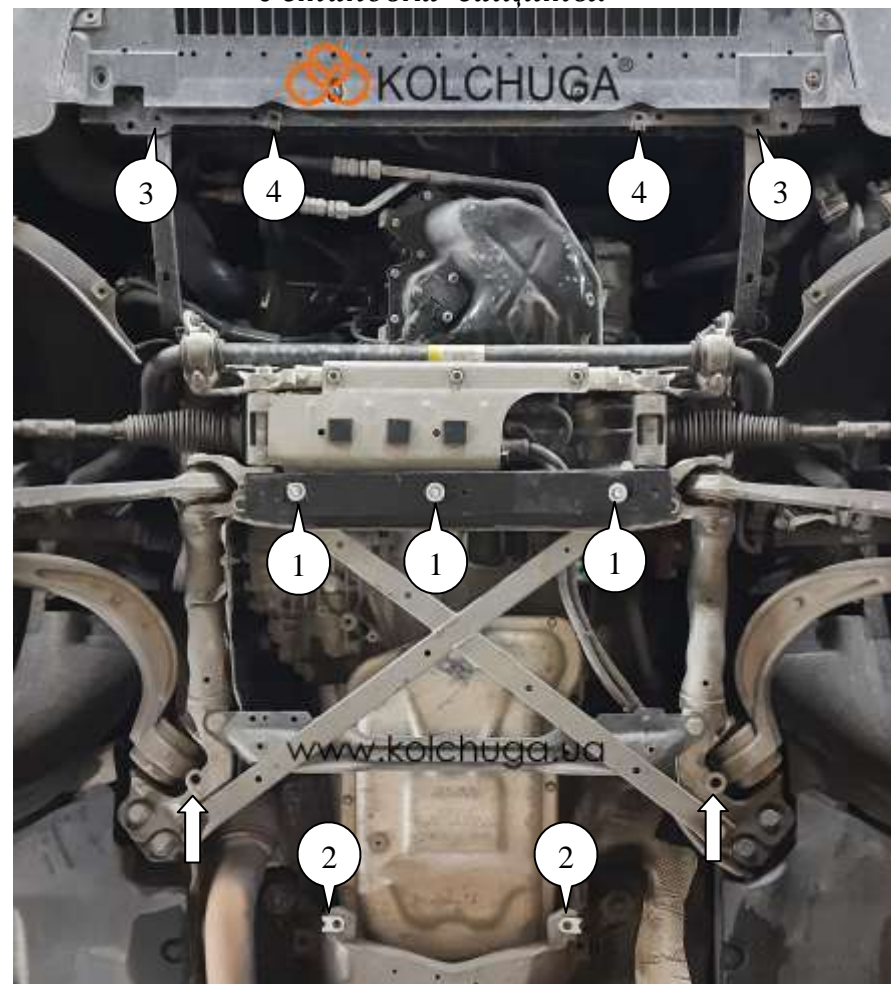


Рис.1

1. Снять штатный пыльник.
2. Установить планки 12 над штатными отверстиями подрамника, и прикрутить балку 3 с помощью болтов 7, 8 с шайбами 10, поз.1, рис.1.
3. Установить планки 12 над отверстиями балки КПП, наживить болты 8 с шайбами 10, 15, поз.2, рис.1.
4. Выкрутить штатные болты, поз.3, рис.1.
5. Установить над штатными отверстиями рамки радиатора гайки 13, поз.4, рис.1.
6. Установить панель 1 пазами к кронштейну 3 и прикрутить спереди, в штатные места болтами 6 и болтами 5 в установленные гайки 13, рис. 2, рис. 3.
7. Установить панель 2 пазами под панель 1 и под установленные болты 8, по краям закрепить панель 2 болтами 8 с шайбами 10 и планками 11, рис.2, рис. 3.
8. Закрепить боковые крылья 4 к панели 1 и подкрылку автомобиля болтами 5, 7.
9. Затянуть все точки крепления

Защита закрывает двигатель, КПП.

19.10.2017